



EBBA AAEN



Skibstype:	Hajkutter	Kaldesignal:	OWEY
Byggeår:	1931	Bruttotonnage:	31,73
Material:	eg/eg	Nettotonnage:	12,00
Værft:	N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg	Sejl:	90 m ² (storsejl, fok, klyver, mesan)
Skroglængde:	58,56 Feet – 17,85 Meter	Motor:	125 hk Volvo Penta
Bredde:	15,91 Feet - 4,85 Meter	Hjemsted:	Aabenraa
Dybgang:	2,50 Meter		

Ejer: Hajkutterlauget EBBA AAEN www.ebba-aaen.dk

EBBA AAEN (E 509) blev i 1931 bestilt af entreprenøren Christian Mourits Jensen Aen, Esbjerg, på N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg på samme tid som hajkutteren DAGMAR AAEN (E 510). Det blev indført i det Danske Skibsregister den 18. marts 1931. Fra 1954-1972 ejedes EBBA AAEN af fiskeren Klaus Christian Jensen, Esbjerg. I 1959 fik den som første Esbjerg kutter installeret en Penta Diesel 6 cylindret 125 hk maskine. Fra 1972-1974 blev skibet omregistreret under navnet IRMA (RI 291) ejeren var C.E. Pedersen fra Hvide Sande. 1976 registrerede Karl Ingolf Gustav Blomgren skibet under navnet DRES som fritidsskib - sejlskib med hjælpemotor med hjemmehavn i Randers. Han gennemførte en totalreovering af skibet. Efter hans død i 1998 solgte sønnen Morten Karl Blomgren 2005 hajkutteren til arkitekt Poul-Erik Clausen fra Ebeltoft, som gav skibet det oprindelige navn EBBA AAEN tilbage igen med hjemmehavn i Ebeltoft. 2014 aftalte Poul-Erik Clausen og Nis-Edwin List-Petersen at bytte deres skibe EBBA AAEN og SOLVANG, overdragelsen foregik i slutningen af september 2014. EBBA AAEN er nu hjemmehørende i Aabenraa og benyttes af Hajkutterlauget EBBA AAEN som fritids- og foreningskib med hjemmehavn i Aabenraa.