



# EBBA AAEN



Schiffstyp:	Haikutter	Bruttotonnage:	31,73
Baujahr:	1931	Nettotonnage:	12,00
Material:	Eiche/Eiche	Segel:	90 m <sup>2</sup> (Großsegel, Fock, Klüver, Besan)
Værft:	N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg	Motor:	125 hk Volvo Penta
Rumpflänge:	58,56 Feet – 17,85 Meter	Heimathafen:	Apenrade
Breite:	15,91 Feet - 4,85 Meter		
Tiefgang:	2,50 Meter		
Eigner:	Haikuttergilde EBBA AAEN <a href="http://www.ebba-aaen.dk">www.ebba-aaen.dk</a>		

EBBA AAEN (E 509) wurde 1931 vom Entrepreneur Christian Mourits Jensen Aaen, Esbjerg, auf der N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg in Auftrag gegeben, gleichzeitig mit der DAGMAR AAEN (E 510). Der Kutter wurde am 18. März 1931 im dänischen Schiffsregister aufgenommen. Von 1954-1972 war EBBA AAEN im Besitz des Fischers Klaus Christian Jensen, Esbjerg. I 1959 bekam sie als erster Esbjergkutter einen 6 Zylinder Penta Diesel 120PS Dieselmotor (MD96). Von 1972-1974 war der Kutter unter dem Namen IRMA (RI 291) als Eigentum von C.E. Pedersen aus Hvide Sande registriert. 1976 registrierte Karl Ingolf Gustav Blomgren das Schiff unter dem Namen DRES als Freizeitschiff -Segelschiff mit Hilfsmotor mit Heimathafen Randers. Unter ihm erfolgte eine Totalrenovierung. Nach seinem Tod 1998 verkaufte der Sohn Morten Karl Blomgren den Haikutter 2005 an den Architekten Poul-Erik Clausen, Ebeltoft, der das Schiff wieder EBBA AAEN taufte mit Heimathafen im Fregattenhafen Ebeltoft. 2014 vereinbarten Poul-Erik Clausen und Nis-Edwin List-Petersen ihre Schiffe EBBA AAEN und SOLVANG zu tauschen, die Übertragung erfolgte Ende September 2014 und die Umregistrierung wird 2015 erfolgen. EBBA AAEN ist jetzt in Apenrade beheimatet und wird von der Haikuttergilde EBBA AAEN als Freizeit-und Vereinsschiff verwendet.